

# PŘIHLÁŠKA SPRINTY

REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZU - SPZ

ID JEZDCE

KATEGORIE

STARTOVNÍ Č.

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

JMÉNO A PŘÍJMENÍ |

ADRESA |

PŘEZDÍVKA |

TEL. |

ZNAČKA VOZU |

E-MAIL |

## KATEGORIE I - cestovní vozy

## KATEGORIE II - speciální vozy

## MOTOCYKL

### BENZIN

B1 - do 1400 ccm  
B2 - nad 1400 ccm do 1600 ccm  
B3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm  
B4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm  
B5 - nad 2500 ccm do 3000 ccm  
B6 - nad 3000 ccm do 3500 ccm  
B7 - nad 3500 ccm do 4000 ccm  
B8 - nad 4000 ccm  
B9 - do 4000 ccm 4x4  
B10 - nad 4000 ccm 4x4

### DIESEL

D1 - do 2000 ccm  
D2 - nad 2000 ccm do 2500 ccm  
D3 - nad 2500 ccm  
D4 - do 2500 ccm 4x4  
D5 - nad 2500 ccm 4x4

E1 - elektro + hybridy  
V1 - veteráni do r. v. 1989 včetně  
Z1 - vozy upravené pro ruční řízení s držitelem průkazu ZTP a ZTP/P

### BENZIN

S1 - do 2000 ccm  
S2 - nad 2000 ccm

### DIESEL

S3 - do 2000 ccm  
S4 - nad 2000 ccm

M1 - do 350 ccm  
M2 - do 350 ccm  
M3 - do 600 ccm  
M4 - do 750 ccm  
M5 - do 1000 ccm  
M6 - nad 1000 ccm

## Při přijímce probíhá kontrola ŘP, TP a závodních strojů

Přepočít objemu motoru - vozidla budou zařazena do vypsání tříd dle přepočtové tabulky:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- wankel – objem x 1,5
- NOS – NITRO – objem x 1,3

- metylalkohol, H<sub>2</sub>O – bez přepočtu
- dieselové motory s turbem – bez přepočtu

**MISTROVSTVÍ  
ČESKÉ  
REPUBLIKY**

Čestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s trati a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň beru na vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodě je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se závodu zúčastním aniž jsem požil jakýkoliv alkohol nebo omamnou látku. Při přijímce probíhá kontrola ŘP, TP a následně i závodních strojů, které se musím osobně účastnit. SMS zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

DATUM |

PODPIS |

# PŘIHLÁŠKA SPRINTY

REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZU - SPZ

ID JEZDCE

KATEGORIE

STARTOVNÍ Č.

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

JMÉNO A PŘÍJMENÍ |

ADRESA |

PŘEZDÍVKA |

TEL. |

ZNAČKA VOZU |

E-MAIL |

## KATEGORIE I - cestovní vozy

## KATEGORIE II - speciální vozy

## MOTOCYKL

### BENZIN

B1 - do 1400 ccm  
B2 - nad 1400 ccm do 1600 ccm  
B3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm  
B4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm  
B5 - nad 2500 ccm do 3000 ccm  
B6 - nad 3000 ccm do 3500 ccm  
B7 - nad 3500 ccm do 4000 ccm  
B8 - nad 4000 ccm  
B9 - do 4000 ccm 4x4  
B10 - nad 4000 ccm 4x4

### DIESEL

D1 - do 2000 ccm  
D2 - nad 2000 ccm do 2500 ccm  
D3 - nad 2500 ccm  
D4 - do 2500 ccm 4x4  
D5 - nad 2500 ccm 4x4

E1 - elektro + hybridy  
V1 - veteráni do r. v. 1989 včetně  
Z1 - vozy upravené pro ruční řízení s držitelem průkazu ZTP a ZTP/P

### BENZIN

S1 - do 2000 ccm  
S2 - nad 2000 ccm

### DIESEL

S3 - do 2000 ccm  
S4 - nad 2000 ccm

M1 - do 350 ccm  
M2 - do 350 ccm  
M3 - do 600 ccm  
M4 - do 750 ccm  
M5 - do 1000 ccm  
M6 - nad 1000 ccm

## Při přijímce probíhá kontrola ŘP, TP a závodních strojů

Přepočít objemu motoru - vozidla budou zařazena do vypsání tříd dle přepočtové tabulky:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- wankel – objem x 1,5
- NOS – NITRO – objem x 1,3

- metylalkohol, H<sub>2</sub>O – bez přepočtu
- dieselové motory s turbem – bez přepočtu

**MISTROVSTVÍ  
ČESKÉ  
REPUBLIKY**

Čestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s trati a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň beru na vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodě je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se závodu zúčastním aniž jsem požil jakýkoliv alkohol nebo omamnou látku. Při přijímce probíhá kontrola ŘP, TP a následně i závodních strojů, které se musím osobně účastnit. SMS zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

DATUM |

PODPIS |