

Šampionát o Mistra ČR Tuning Motor Sprint

PŘIHLÁŠKA SPRINTY

MČR TMS

KATEGORIE

STARTOVNÍ Č.

REGISTRAČNÍ ZNAČKA VOZU - SPZ

JMÉNO A PŘÍJMENÍ |

ADRESA |

PŘEZDÍVKA |

TEL. |

ZNAČKA VOZU |

E-MAIL |

KATEGORIE I - cestovní vozy

KATEGORIE II - speciální vozy

MOTOCYKL

BENZIN		DIESEL		BENZIN		DIESEL		MOTOCYKL
1 - B1 - do 1400 ccm	11 - D1 - do 2000 ccm	19 - S1 - do 2000 ccm	21 - S3 - do 2000 ccm	23 - M2 - do 350 ccm				
2 - B2 - nad 1400 do 1600 ccm	12 - D2 - nad 2000 do 2500 ccm	20 - S2 - nad 2000 ccm	22 - S4 - nad 2000 ccm	24 - M3 - do 600 ccm				
3 - B3 - nad 1600 do 2000 ccm	13 - D3 - nad 2500 ccm			25 - M4 - do 750 ccm				
4 - B4 - nad 2000 do 2500 ccm	14 - D4 - do 2500 ccm 4x4			26 - M5 - do 1000 ccm				
5 - B5 - nad 2500 do 3000 ccm	15 - D5 - nad 2500 ccm 4x4			27 - M6 - nad 1000 ccm				
6 - B6 - nad 3000 do 3500 ccm	16 - E1 - elektro + hybridy							
7 - B7 - nad 3500 do 4000 ccm	Z1 - vozy upravené pro ruční řízení							
8 - B8 - nad 4000 ccm	a držitele průkazu ZTP a ZTP/P							
9 - B9 - do 4000 ccm 4x4								
10 - B10 - nad 4000 ccm 4x4	17 - V1 - veteráni do r. v. 1989 včetně							

Při přejímce probíhá kontrola ŘP, TP a závodních strojů

Přepočet objemu motoru - vozidla budou zařazena do vypsanych tříd dle přepočtové tabulky:

- turbo, kompresor (počet nerozhoduje) – objem x 1,7
- metylalkohol, H₂O – bez přepočtu
- wankel – objem x 1,5
- dieselové motory s turbem – bez přepočtu
- NOS – NITRO – objem x 1,3

Čestně prohlašuji, že vozidlo uvedené na této přihlášce, splňuje zákonné podmínky pro provoz motorového vozidla na pozemních komunikacích a je v dobrém technickém stavu. Seznámil jsem se s trati a pravidly závodu publikovaných pořadatelem, kterými se budu řídit. Zároveň beru na vědomí a souhlasím s tím, že má účast na závodech je na mé vlastní nebezpečí a nesu zodpovědnost za škody na majetku a zdraví vůči sobě i třetím osobám, které vzniknou. Dále prohlašuji, že se

účastnit. SMS zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů. Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují a zodpovídají za bezpečnost na trati i v prostorech pro diváky a závodníky.

DATUM

11. 5. 2019
Milovice

PODPIS

Prohlášení

Já, níže podepsaný....., jako soutěžící jezdec prohlašuji, že jsem nepředložil při přejímce do závodu doklad o pojištění odpovědnosti za škodu, způsobenou na zdraví, nebo majetku třetích osob. Tímto výslovně prohlašuji, že uznávám jakýkoliv nárok, vyčíslený v souvislosti se škodou, vzniklou v přímé a přičinné souvislosti se závodní jízdou, uskutečněnou mou osobou v přihlášeném závodě, konaném dne v a to jak na zdraví tak na majetku.

č. OP. (ŘP)

V, dne

Podpis

Soutěžící jezdec – fyzická osoba, která musí vlastnit platný řidičský průkaz a doklad o pojištění odpovědnosti za škodu vůči třetím osobám, vztahující se na závod. Na start závodních jízd jsou připuštěny jen vozy s jezdci, které prošly přejímkou.

Pořadatel je oprávněn – při podezření na požití alkoholu před volnou jízdou, nebo sprintem, provést u jezdce orientační dechovou zkoušku na přítomnost alkoholu v Krvi. V případě, že výsledek bude pozitivní, je pořadatel oprávněn zakázat jezdci volnou jízdou, nebo sprint, bez náhrady zaplaceného startovného.

Odpovědnost jezdce a pořadatele:

Každý jezdec se zúčastňuje volných jízd a závodu na vlastní odpovědnost. Pořadatel a SMS nenesou odpovědnost za škodu na zdraví a majetku, vůči soutěžícím, pomocnému personálu a třetím osobám.

SMS zastřešuje seriál Mistrovství ČR v motoristických sprintech, ale není pořadatelem jednotlivých závodů.

Pořadatelé jednotlivých závodů zabezpečují dle běžných standartů bezpečnost tratě a prostory pro diváky a soutěžící. Soutěžící – jezdec, plně odpovídá za škodu vzniklou na majetku, nebo zdraví třetích osob v souvislosti s uskutečněnou závodní jízdou. Soutěžící – jezdec, odpovídá za správnost a rozsah uzavřeného pojištění odpovědnosti pro jednotlivý závod.